

#### RUTEN:

- ❖ Start ved Fritidscenteret
- ❖ Drej til højre ad Stadionvej, og fortsæt gennem Anlægget
- ❖ Gå igen ud på Stadionvej, og fortsæt forbi Plejehjemmet – Sansehaven
- ❖ Gå rundt om plejehjemmet, Følg P-pladsen ud til Borbergade, og drej mod højre
- ❖ Ved Borbergade 101 drejes til venstre ad Åstrup Kirkevej
- ❖ Når banen passerer drej til venstre ad Skovstien
- ❖ For enden af stien deler vejen sig
- ❖ Fortsæt mod venstre - se markering for Krudthuset
- ❖ Gå tilbage og fortsæt mod højre - se markering for Tankgraven
- ❖ Drej til venstre og passer søen
- ❖ Fortsæt ligeud til skoven ender
- ❖ Fortsæt ligeud ad Skovbrynet
- ❖ Drej til venstre ad Boldingvej
- ❖ Fortsæt lige over Borbergade og følg stisystemet mod Grenevej. Drej til venstre ved 2. sti og følg Stigbøjlen
- ❖ Drej til venstre ad Grenevej
- ❖ Drej til Venstre ad Ryttervænget
- ❖ Ved Ryttervænget krydses vejen, og der drejes til venstre af Markvejen
- ❖ Drej til højre ad Skovbøllingvej, og umiddelbart efter til venstre ad Stadionvej
- ❖ Ruten slutter ved Fritidscenteret

Længde: 3,57 Km

Terræn: Fortov, asfaltvej og skovvej

#### Glejbjerg

Glejbjerg består af tre dele – landsbyerne Åstrup og Grene samt stationsbyen Glejbjerg.

Åstrup sogn var oprindeligt et typisk landsogn med landbrug og tilhørende servicevirksomheder placeret i Åstrup by, hvor også kirken er placeret.

Andelsvirksomhederne (Brugsen, mejeri og foderstof) var alle placeret i Grene by.

Da banen i sin tid skulle anlægges valgte man placeringen mellem de to byer – i Glejbjerg ved den netop anlagte plantage. Herefter udviklede Glejbjerg sig som en typisk stationsby omkring en lang, lige gadestrækning.

Åstrup ligger smukt i landskabet med den fine landsbykirke, og som noget ganske særpræget er der kun bygget på den ene side af vejen.

Grene er domineret af store anlæg, men med fin kontakt til landskabet mod syd.

Glejbjerg er præget af den meget lange Borbergade.

Byen er afgrænset mod vest af banen og Åstrup Plantage, og mod øst har byen udviklet sit boligkvarter med skole, institution og hal.

Landskabet omkring Glejbjerg bærer præg af de mange vandløb, åer og engdrag. Derudover er der en del plantager/skove i området.

## En historisk vandretur gennem Glejbjerg



## SKOVTUREN



degrsign 51220852

Denne pjece er udarbejdet af Glejbjerg lokalråd støttet med tilskud fra tips- og lottomidler til friluftslivet samt med støtte fra Fødevareministeriet

Tekst: Peder Christian Ottosen

Tegning fra bogen "Aastrup Sogn i det 20. århundrede"

Foto: Tommy Jensen

**Fritidscenteret:** Klubhuset, der er første del af et egentligt fritidscenter, blev opført i 1970.

Der var imidlertid et meget stort ønske i sognet om en sportshal, og en husstandsindsamling i 1979 indbragte ca. halvdelen af den startkapital, der muliggjorde opførelsen i 1982.

Arbejdet med byggeriet blev hovedsagligt udført af lokale, frivillige folk. Hallen er løbende til- og udbygget, og er i dag samlingspunkt for både sportslige - og adskillige andre aktiviteter.

Visionen er, at Glejbjerg Fritidscenter skal være det naturlige samlingspunkt for motionister, idrætsudøvere og fritidsaktiviteter i Åstrup Sogn.

**Glejbjerg Anlæg.** Efter genforeningen i 1920 opstod et ønske om at sætte mindsten for denne begivenhed. Et areal på 2½ tdr. land blev ved hjælp af en indsamling i sognet købt af Åstrup Plantage. Her blev indrettet en festplads, hvor stenene skulle stå. To rækker træer blev i første omgang plantet langs vejen til stedet og planen var, at der senere skulle plantes løvtræer.

**Åstrup Plantage:** I 1874 blev der oprettet en plantningsforening med navnet a/s Bjøvlund-Åstrup Plantager. Foreningen tilplantede arealet mellem Grene og Åstrup, i alt ca. 30 ha.

I 1913 købte DSB et bredt bælte gennem plantagen, da jernbanen Bramming-Brande skulle bygges, og 1916 blev banen åbnet.

I årene derefter solgte plantageforeningen byggegrunde langs den lige vej fra Terpling til Åstrup Kirke, den strækning der i dag udgør Borgergade. I 1958 var alle grunde solgt, og skoven blev på denne måde reduceret med 2/3 og udgør i dag ca. 10 ha.

På begge sider af jernbanen havde DSB i en årrække planteskole.

Der kan i dag stadig ses taks og tuja som afgrænsning af planteskoleområdet.

I slutningen af 2. verdenskrig 1939-1945 benyttede de tyske soldater Åstrup Plantage. De gravede sig ned og byggede "en hule". Hulen var til dels underjordisk, og der fandtes køjeplads med halmleje og et oplagsrum til proviant. Hulen er sandsynligvis blevet brugt som beskyttelsesrum.

I plantagen ses i dag stadig rester fra tankgraven, hvor der under hele krigen stod en operationsklar kampvogn. Det forlyder, at der under krigen var op til 5 tankgrave i hele skoven.

Der findes også et sted, hvor der tidligere lå en bygning med tilnavnet Krudthuset - til opbevaring af ammunition.



**Tyskernes hule i Glejbjerg Plantage.**  
Tegnet af Knud Høgsbro Østergaard i 1945  
Fra bogen Aastrup Sogn i det 20. århundrede

**Søen** er en gammel mosesø. Da DSB i 1913 købte en del af plantagen, lyder historien, at søen på det tidspunkt strakte sig helt op mod hotellet. Idet banen og stationsbygningen blev markeret, blev der foretaget en kraftig dræning, som er årsagen til søens nuværende størrelse.

**Kent Højtryksrensere** - tidligere slagteri: Jernbanens åbning i 1916 betød en lang række aktiviteter i området, og landbrugets afsætningsmuligheder blev væsentligt forbedret. Jernbanen blev ført helt op til den nuværende virksomhed, hvor der i 1929 blev bygget et andelsslagteri. Slagteriet hed Glejbjerg og Omegns Eksportslagteri, og man slagtede her kreaturer, heste og får. I 1950 blev slagteriet opkøbt af en privatperson og omdannet til fjerkræslagteri. Da virksomheden voksede ret kraftigt i de kommende år, kunne fjerkræ ikke leveres i tilstrækkeligt omfang. Derfor blev kyllingehusene på modsatte side af vejen opført til opdræt af fjerkræ i produktionsøjemed. Fjerkræslagteriet blev i 1969 overtaget af Vallekilde Fjerkræslagteri.

I 1977 blev bygningerne overtaget af ConClean, som fremstiller højtryksrensere. Firmaet hedder i dag Kent Højtryksrensere.

**Skovbrynet 8** blev opført i 1950 af Fjerkræslagteriets ejer, og huset blev i folkemunde omtalt som "Lille Amalienborg".

**Boldingvej 2 - "Perkules":** Bygningen fungerede i 1948, som Åstrup Sogns Andelsmaskinstation. I 1969 overtog kommunen bygningen, som i en årrække blev brugt som materielhus for sognets to vejmand. Med årene forsvandt denne funktion fra byen, og huset blev senere købt af en række privatpersoner, der gav det navnet "Perkules".

**Stisystemet ved Ryttervænget:** Sidst i 1970'erne opstod boligområdet Ryttervænget. Området er udstykket omkring 1970. Ryttervænget forbindes af en række stisystemer, og området er løbende blevet udbygget. Stisystemet var dengang en nyskabelse og en anderledes måde at forbinde et boligområde på.

**Stigbøjlen** blev i 2006 det nyeste udstykningsområde i Glejbjerg.

**Den gamle vej fra Grene til Åstrup**, i dag kaldet Markvejen, har frem til slutningen af 1800 tallet været den offentligt benyttede vej mellem Andelsbyen Grene og Kirkebyen Åstrup.