

RUTEN:

- ❖ Start ved Fritidscenteret
- ❖ Ved hotellet drejes til venstre ad Borbergade
- ❖ Drej til højre ad Boldingvej
- ❖ Fortsæt ad Boldingvej, hvor åen passeres
- ❖ Drej til venstre ad Gammelgårdsvej
- ❖ Drej til venstre ad V. Terplingvej
- ❖ Drej til venstre ad Glejbjergvej
- ❖ Fortsæt ligeud ad Borbergade
- ❖ Ruten slutter ved Fritidscenteret

Længde: Ca. 8,5 Km

Terræn: Asfaltvej, og grusvej



Glejbjerg

Glejbjerg består af tre dele – landsbyerne Åstrup og Grene samt stationsbyen Glejbjerg.

Åstrup sogn var oprindeligt et typisk landsogn med landbrug og tilhørende servicevirksomheder placeret i Åstrup by, hvor også kirken er placeret.

Andelsvirksomhederne (Brugsen, mejeri og foderstof) var alle placeret i Grene by.

Da banen i sin tid skulle anlægges valgte man placeringen mellem de to byer – i Glejbjerg ved den netop anlagte plantage. Herefter udviklede Glejbjerg sig som en typisk stationsby omkring en lang, lige gadestrækning.

Åstrup ligger smukt i landskabet med den fine landsbykirke, og som noget ganske særpræget er der kun bygget på den ene side af vejen.

Grene er domineret af store anlæg, men med fin kontakt til landskabet mod syd.

Glejbjerg er præget af den meget lange Borbergade.

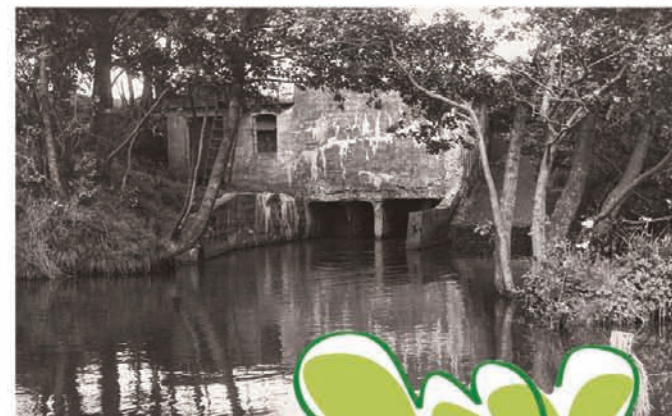
Byen er afgrænset mod vest af banen og Åstrup Plantage, og mod øst har byen udviklet sit boligkvarter med skole, institution og hal.

Landskabet omkring Glejbjerg bærer præg af de mange vandløb, åer og engdrag. Derudover er der en del plantager/skove i området.

Cykelruter I Glejbjerg og omegn
En historisk cykeltur gennem Åstrup Sogn



RINGLEDNINGEN omkring Glejbjerg





Den 20. marts 1915 blev der afholdt stiftende Generalforsamling i selskabet Glejbjerg Elektricitetsværk. 98 borgere deltog i mødet, hvor der blev skrevet kontrakt på 1396 lampesteder. Elektriciteten skulle frembringes via turbine/vandhjul, og Terpling Å kunne på grund af dets store fald bruges til dette formål.

Ved Terpling Å blev der med skovl og trillebør gravet en kanal på ca. 1 kilometer fra Boldingvej 15 frem til Boldingvej 16.

Den 1 kilometer lange kanal skabte et fald på 3 meter, hvilket var nok til at trække turbinen og lave strøm til de 1396 lampesteder. På Boldingvej 15 blev der opført et stemmeværk, der pressede vandet ud i kanalen, og som samtidig blev brugt til at regulere vandstanden i kanalen.

Et turbinehus ved Boldingvej 16 blev opført ca. 150 m øst for broen i Bolding.

Sideløbende med opførelsen af kanal og stemmeværk blev elektricitetsværket på Borgergade 20 opført.

10 måneder senere, den 20. januar 1916, var batterierne på elektricitetsværket ladet op, og det allerførste lys kunne tændes.

Borgere i dele af Åstrup, Grene, samt "Ringledningen", som består af Boldingvej, Gammelgårdsvej, V. Terplingvej samt dele af Glejbjergvej, kunne nu ved at trykke på en knap tænde lys.

Næsten fra begyndelsen og frem til 1950 blev Nr. Vejrup også forsynet med strøm fra Glejbjerg Elektricitetsværk via en ledning fra V. Terplingvej 7-9.

I 1964 blev turbinen standset – sognet var gået over til vekselstrøm, og 48 års arbejde for det hvide lys var slut.

Ved hotellet drejes til venstre ad Borgergade.

Drej til højre ad Boldingvej: Boldingvej 15 – nedenfor Boldingvej 15 startede kanalen, og her blev stemmeværket opført.

I engen syd for Boldingvej 16 var turbinen til elværket placeret. Turbinen trak en dynamo, som kunne trække en 10 hestes motor – svarende til ca. 1300 lyssteder. Man kan i dag stadig se resterne af det tidligere turbinehus.

På hjørnet af Stødbækvej og Boldingvej var Bolding Teglværk, som var ejet af Endrupholm Gods. Eksempelvis kom murstenene til tårnet på Åstrup Kirke – 1792, fra Bolding Teglværk. På modsatte side kan man i dag se de eneste rester af teglværket - æltepladsen, som er en rund brolagt plads med en egestolpe i midten. På den brolagte plads har en æltevogn kørt rundt, trukket af heste eller stude. Således blev leret æltet før det blev formet, og stenene lagt til tørre på skråningen.



Æltepladsen fra Bolding Teglværk

Fortsæt ad Boldingvej, hvor åen passerer: I 1600 årene skulle man betale for at komme over åen, da ejeren af Boldingvej 19 ejede broen og skulle vedligeholde denne.

Drej til venstre ad Gammelgårdsvej: Der, hvor grusvejen svinger skarpt mod venstre, var der i sin tid en vej – hovejen til Endrupholm. Denne vej blev benyttet af fæstebønderne, der gik til arbejde på godset.

De træer, der i dag danner et læbælte, er placeret netop der, hvor vejen i sin tid gik.

Gammelgårdsvej 3: Er en af sognets ældste gårde. Det nuværende stuehus blev opført af Jes Nybro Jørgensen, som var datidens entreprenør i sognet. Han byggede bl.a. også Krogården i Åstrup af sten fra Bolding Teglværk.

Drej til venstre ad V. Terplingvej: Midt i mellem V. Terplingvej 7 og 9, hvor El-huset i dag ligger, gik el-ledningerne til Nr. Vejrup, som modtog elektricitet fra Glejbjerg Elværk frem til 1950.

V. Terplingvej 6: Husede sognets første høkerhandler. Den 29. april 1856 blev der bevilget officielt næringsbrev til at drive høkerhandel, men forinden havde der på stedet længe været handlet med f. eks smør, skind, talg, honning, skrå og tobak.

På V. Terplingvej 8: Boede Mathias Jepsen, som var en af initiativtagerne til oprettelsen af andelselskabet – Glejbjerg Elektricitetsværk. Mathias Jepsen var elværkets første formand.

Drej til venstre ad Glejbjergvej: Midt mellem V. Terplingvej og åen lå indtil 1800 årene Terpling by. Centrum for byen var et gadekær, og omkring gadekæret lå 10 gårde – Terpling by. Gårdene blev omkring 1800 tallet flyttet ud på fællesarealerne.

Borgergade 20: Glejbjerg Elektricitetsværk var en af de første virksomheder, der kom til at bære samme navn som den nye stationsby. Da sognet i 1959 gik over til at benytte vekselstrøm, blev elektricitetsværket nedlagt. Fra 1962 og frem til 1983 blev der drevet installationsforretning i ejendommen.



Glejbjerg Elektricitetsværk